

“ΘΑΛΑΜΟΙ ΑΕΡΙΩΝ” ΟΙ ΠΟΛΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ 90% ΤΟΥ ΠΛΗΘΥΣΜΟΥ



Μόλις το 12% του συνολικού πληθυσμού 1.600 πόλεων σε 91 χώρες αναπνέει αέρα που είναι συμβατός με τις προδιαγραφές του Παγκόσμιου Οργανισμού Υγείας.

“Συνολικά δυστυχώς η κατάσταση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης επιδεινώνεται”, αναφέρει η διευθύντρια του τμήματος δημόσιας Υγείας του ΠΟΥ, Μαρία Νείρα.

Σε σχετική έκθεση του ΠΟΥ αναφέρεται πως οι πόλεις που έχουν πληγεί περισσότερο από αυτήν την επιδείνωση βρίσκονται στις αναπτυσσόμενες χώρες, ενώ πόλεις πλούσιων χωρών είδαν την ποιότητα του αέρα τους να βελτιώνεται.

Η ατμοσφαιρική ρύπανση οφείλεται κυρίως στην καύση άνθρακα και στις μηχανές οχημάτων που καίνε ντίζελ. Σύμφωνα με προηγούμενη έκθεση η ατμοσφαιρική ρύπανση είχε συμβάλει στον θάνατο 3,7 εκατομμυρίων ανθρώπων στον κόσμο το 2012.

“Η ατμοσφαιρική ρύπανση επηρεάζει σοβαρά την υγεία, η κατάσταση είναι πραγματικά δραματική”, δήλωσε η Νείρα, σημειώνοντας πως η ατμοσφαιρική ρύπανση συνδέεται με θανάτους από καρδιολογικά προβλήματα, αναπνευστικά νοσήματα και καρκίνο των πνευμόνων.

Ενδεικτικά στο Ραουαλπίντι στο Πακιστάν τα επίπεδα των σωματιδίων PM10 είναι τα εικοσαπλάσια από αυτά που προβλέπονται από τις προδιαγραφές (20 μικρογραμμάρια ανά κυβικό μέτρο), ενώ στο Νέο Δελχί είναι 28 φορές ανώτερα του επιτρεπόμενου.

Επίσης οι συγκεντρώσεις των σωματιδίων PM_{2,5}, τα οποία μπορούν να περάσουν στο αίμα μέσω των πνευμόνων, είναι οι δεκαπλάσιες αυτών που προβλέπουν οι προδιαγραφές (10 μικρογραμμάρια ανά κυβικό μέτρο) στο Ραουαλπίντι και οι 15πλάσιες στο Νέο Δελχί.

“Δεν μπορούμε να αγοράσουμε καθαρό αέρα σε φιάλες, αλλά οι πόλεις μπορούν να λάβουν μέτρα για να βελτιωθεί η ποιότητα του αέρα και να σώσουν την ζωή των κατοίκων τους”, υπογράμμισε ο γιατρός Κάρλος Ντόρα, της υπηρεσίας του ΠΟΥ που είναι αρμόδια για την δημόσια υγεία, επικαλούμενος τα παραδείγματα της Μπογκοτά και της Κοπεγχάγης, όπου οι πληθυσμοί ενθαρρύνονται να περπατούν, να κυκλοφορούν με ποδήλατο και να μετακινούνται με τις δημόσιες συγκοινωνίες.

Πηγή/φωτό: Tnxs