

# ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΠΕΛΑΣΗ!



Τα αθόρυβα γκάζια φαίνεται ότι αργά αλλά σταθερά κατακτούν τους δρόμους αφού, σύμφωνα με τις εκτιμήσεις του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας, είναι εφικτός ο στόχος της κυκλοφορίας 20 εκατομμυρίων ηλεκτρικών οχημάτων μέχρι το 2020, που

θα συμβάλει σημαντικά στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Ο Διεθνής Οργανισμός Ενέργειας στην τελευταία έκδοσή του προχώρησε σε ένα πολύτιμο εργαλείο για δημάρχους, επιχειρήσεις και πολεοδόμους, όπου παρουσιάζονται αναλυτικά τα προγράμματα προώθησης ηλεκτρικών αυτοκινήτων που εφαρμόζουν 16 πόλεις σε 9 χώρες και ανάμεσά τους το Άμστερνταμ, η Μπαρτσελόνα, το Βερολίνο, το Αμβούργο, το Λος Άντζελες, η Νέα Υόρκη και η Στοκχόλμη.

Τα προγράμματα που προωθεί η κάθε μια από τις 16 πόλεις που θεωρούνται ως οι πιο φιλικές προς την ηλεκτροκίνηση συμπεριλαμβάνουν παρεμβάσεις σε διάφορα επίπεδα, όπως η χρήση ηλεκτρικών οχημάτων στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς και τα ταξί, η χρήση ηλεκτρικών οχημάτων από τους δήμους, αλλά και παροχή κινήτρων, όπως η έκπτωση στα διόδια και σε χώρους στάθμευσης.

Σε ορισμένες πόλεις υπάρχουν και προγράμματα που επιδοτούν άμεσα την αγορά ηλεκτρικών αυτοκινήτων από τους πολίτες και άλλα που δίνουν ισχυρά οικονομικά κίνητρα όχι για την αγορά τους, αλλά για τη χρήση τους, όπως η οικονομική συνδρομή κατά την επαναφόρτισή τους.

## **Άμστερνταμ – Νέα Υόρκη**

Από τα πιο προωθημένα προγράμματα είναι αυτά που «τρέχει» η

πόλη του Άμστερνταμ, η οποία φιλοδοξεί μέχρι το 2040 σχεδόν όλα τα χιλιόμετρα που διανύονται από οχήματα στην πόλη όχι μόνο να είναι από ηλεκτρικά οχήματα, αλλά και η ενέργεια να παράγεται από ανανεώσιμες πηγές. Το ίδιο πλάνο ισχύει και για τα πλοιάρια που θα διατρέχουν τα κανάλια, τα οποία επίσης θα είναι ηλεκτροκινούμενα.

Σε πρώτη φάση και μέχρι το 2015, σε τρία χρόνια, δηλαδή, στο Άμστερνταμ αναμένεται να κυκλοφορούν 10.000 ηλεκτρικά οχήματα. Για να πετύχει τον στόχο αυτό, η δημοτική αρχή εφαρμόζει ένα πρόγραμμα επιδοτήσεων που στηρίζει τις επιχειρήσεις αλλά και μεμονωμένους πολίτες που θέλουν να στραφούν στην ηλεκτροκίνηση. Για παράδειγμα, επιδοτεί με 5.000 ευρώ την αγορά ηλεκτρικού οχήματος από επιχειρήσεις, με 10.000 ευρώ για την αγορά ταξί και με 40.000 ευρώ για την αγορά φορτηγού.

Στη Νέα Υόρκη και στο πλαίσιο του προγράμματος για τον περιορισμό των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα έχουν υιοθετηθεί κίνητρα και για την αγορά και χρήση ηλεκτρικών οχημάτων. Από την ομοσπονδιακή κυβέρνηση προσφέρεται έκπτωση φόρου έως 7.500 δολάρια για αγορά ηλεκτρικών οχημάτων, ποσό στο οποίο προστίθενται και 500 δολάρια από τον προϋπολογισμό του δήμου. Σημαντικά κίνητρα προβλέπονται για τις ιδιωτικές επιχειρήσεις που θέλουν να αλλάξουν τον στόλο των αυτοκινήτων τους, ενώ όσον αφορά τα οχήματα των κρατικών υπηρεσιών, ορίζεται ότι θα πρέπει να κινούνται με εναλλακτικά καύσιμα.

**Πηγή/φωτό: Το Πράσινο Ποντίκι**