

ΒΡΕΤΑΝΙΑ: Η «ΨΕΥΔΑΙΣΘΗΣΗ» ΜΕΙΩΣΗΣ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ



Πολλοί Βρετανοί ζούσαν με την ψευδαίσθηση ότι η χώρα τους τα καταφέρνει περίφημα στο ζήτημα της μείωσης των εκπομπών ρύπων, καθώς αυτοί μειώθηκαν κατά 8,6% μέσα στο 2009.

Η Επιτροπή Κλιματικής Αλλαγής της χώρας όμως ενημέρωσε τη βρετανική κυβέρνηση, ότι η μείωση αυτή οφείλεται σχεδόν εξολοκλήρου στην οικονομική ύφεση, προειδοποιώντας ταυτόχρονα ότι χωρίς την υλοποίηση συγκεκριμένων και άμεσων μέτρων, θα είναι αδύνατο να επιτευχθεί ο στόχος μείωσης των εκπομπών ρύπων κατά 34% το 2020.

Η Βρετανία έγινε το 2008 η πρώτη χώρα παγκοσμίως στην οποία ψηφίστηκε **νόμος** (Climate Change Act) **για τη μείωση των εκπομπών ρύπων**. Ο Νόμος προέβλεπε μείωση των εκπομπών ρύπων κατά 34% το 2020 (με έτος βάσης το 1990), ποσοστό το οποίο μπορεί να ανέλθει στο 42% αν η Ευρωπαϊκή Ένωση αποφασίσει μείωση των εκπομπών κατά 30% από 20% που είναι σήμερα.

Ο Λόρδος Τέρνερ πάντως, επικεφαλής της **Επιτροπής για την Κλιματική Αλλαγή** (Climate Change Committee—CCC), ήταν σαφής: **«Η οικονομική ύφεση δημιούργησε την ψευδαίσθηση ότι έχει επιτευχθεί πρόοδος στο ζήτημα της μείωσης ρύπων»** για να προσθέσει ότι, οι αναλύσεις και τα στοιχεία της Επιτροπής καταδεικνύουν ότι η μείωση των εκπομπών ρύπων **«οφείλεται σχεδόν εξολοκλήρου στη μείωση της οικονομικής δραστηριότητας»**.

Σύμφωνα με την Επιτροπή, προκειμένου η Βρετανία να επιτύχει τη μείωση που έχει υποσχεθεί θα πρέπει να λάβουν χώρα **άμεσα νέες πρωτοβουλίες και καινοτομίες**. Η Επιτροπή επικεντρώνει τις πρωτοβουλίες αυτές σε **τέσσερα επιμέρους σημεία:**

- τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα** (στόχος η κυκλοφορία 1,7 εκ. και πλέον τέτοιων στη χώρα έως το 2020),
- προώθηση πολιτικών για την αύξηση των κτιριακών μονώσεων,**
- σημαντικές αλλαγές και μεταρρυθμίσεις στο γεωργικό τομέα, και**
- αναδιοργάνωση της ελεύθερης σήμερα αγοράς ενέργειας και αύξηση κινήτρων για επενδύσεις σε τομείς ενέργειας χαμηλών ρύπων, όπως οι ανανεώσιμες πηγές, για τις οποίες η Βρετανία δεν θεωρείται ελκυστική, αλλά και η επιβολή ελάχιστης τιμής στον άνθρακα.**

Σύμφωνα πάντως με τον Ντέιβιντ Κένεντι, μέλους της CCC, το **πραγματικό τεστ** για το νέο κυβερνητικό συνασπισμό, θα είναι οι περιβαλλοντικές πολιτικές που αυτός θα προωθήσει μέσα στα επόμενα ένα με δύο χρόνια.

Το πόρισμα της CCC εκτιμά ότι **αν αυτές οι αλλαγές δεν προωθηθούν άμεσα**, η Βρετανία που αποτελεί έναν από τους μεγαλύτερους ρυπαντές παγκοσμίως, δεν θα μπορέσει σε καμία περίπτωση να επιτύχει το φιλόδοξο και επί της ουσίας αυτό-δεσμευτικό όριο μείωσης κατά 34% έως το 2020.

(Πηγή: BBC, Independent)

Άρης Καπαράκης,
Συνεργάτης της ΜΚΟ Σόλων

aris@solon.org.gr

30 Ιουνίου 2010