

ΕΝΤΟΝΗ ΣΥΣΣΩΡΕΥΣΗ ΔΙΟΞΕΙΔΙΟΥ ΤΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΣΤΗΝ ΑΡΚΤΙΚΗ



Σήμα κινδύνου εκπέμπουν για άλλη μια φορά οι δύο πόλοι της γης, σύμφωνα με τελευταίες παρατηρήσεις που πραγματοποίησε ομάδα Αμερικανών επιστημόνων στα πλαίσια ενός νέου φιλόδοξου προγράμματος.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της έρευνας του Πανεπιστημίου του Harvard, μεγάλα ποσοστά διοξειδίου του άνθρακα έχουν συγκεντρωθεί πάνω από την Αρκτική, ενώ στην Ανταρκτική τα επίπεδα οξυγόνου είναι μεγαλύτερα από τα αναμενόμενα.

Τα συμπεράσματα της ερευνητικής αποστολής αναδεικνύουν –για άλλη μία φορά- την κρίσιμη κατάσταση στην οποία έχουν βρεθεί οι πόλοι της γης, δεδομένο με περιβαλλοντικές συνέπειες που ίσως αποδειχθούν μη αναστρέψιμες για ολόκληρο τον πλανήτη.

Πιο συγκεκριμένα η αποστολή περιελάμβανε πτήση με ειδικά διαμορφωμένο αεροσκάφος με την οποία οι επιστήμονες παρακολούθησαν τον τρόπο με τον οποίο μετακινούνται τα αέρια του θερμοκηπίου στον πλανήτη μας. Λαμβάνοντας δείγματα αέρα και εξετάζοντάς τα σε ειδικά διαμορφωμένο εργαστήριο εντός του αεροσκάφους, η ερευνητική ομάδα διαπίστωσε την έντονη συσσώρευση διοξειδίου του άνθρακα πάνω από την Αρκτική. Σύμφωνα με τα μέλη της επιστημονικής ομάδας, η συσσώρευση αυτή είναι απόρροια της περιβαλλοντικής μόλυνσης και της καταστροφής των δασών τους τελευταίους αιώνες.

Μετά την Αρκτική το αεροσκάφος πέταξε προς την Ανταρκτική στην οποία παρατηρήθηκε ελαφρά αύξηση των ποσοστών του οξυγόνου στον αέρα. Σύμφωνα με τον Μπρίτον Στίφενς του Εθνικού Κέντρου Ατμοσφαιρικής Έρευνας των ΗΠΑ, η αύξηση αυτή ίσως οφείλεται στην διαφορετική ανάπτυξη των φυτών στις τροπικές ζώνες τα τελευταία χρόνια, αποτέλεσμα της αύξησης των ποσοστών του διοξειδίου του άνθρακα στην ατμόσφαιρα ή της αύξησης της μέσης θερμοκρασίας του πλανήτη. «Είναι ανάγκη να κατανοήσουμε τον τρόπο με τον οποίο λειτουργούν τα δάση και οι ωκεανοί ώστε να μπορέσουμε να προβλέψουμε εάν θα μπορούν να μας προστατεύσουν και στο μέλλον ή όχι» συνέχισε ο κ. Στίφενς που είναι και εκ των επικεφαλής του προγράμματος.

Το πρόγραμμα ύψους 4,5 εκατομμυρίων δολαρίων με την ονομασία HIPPO (HIAPER Pole-to-Pole Observations) περιλαμβάνει τέσσερις ακόμα ανάλογες πτήσεις και αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2011. Οι συντελεστές του πιστεύουν πως τα στοιχεία που θα δώσουν τα δείγματα του αέρα που θα εξετάζονται στο ειδικό αεροσκάφος θα είναι πολύ πιο ακριβή και αναλυτικά από τα μέχρι τώρα δοθέντα στοιχεία από σταθμούς παρατήρησης εδάφους και τους δορυφόρους.

(Πηγές: www.reuters.com , www.ucar.edu)

**30 Ιανουαρίου 2009,
Ανάδειξη-μετάφραση κειμένου: Άρης Καπαράκης,
Συνεργάτης της ΜΚΟ Σόλων**